

Date _____

Nom de l'utilisateur _____

Responsable _____

Numero EZ-Ti _____

Tampon de la société

☒ Standard

VPH, achat neuf, FRMA, modulaire à propulsion
manuelle actifs Code LPP 9517087 - **Montant**
LPPR 6276,00 € TTC



Les incompatibilités ne
sont plus un problème
avec notre **configurateur**
en ligne!

**MODELE**

TRFS1 ☆ **TILITE TR (Titane, Ultimate TiFit Frame)**
Faible poids, forte résistance et réduction des vibrations
Non réglable
Poids limite 120kg

LPPR TTC €

OPTIONS DE CHASSIS

TRRFR1 ☐ **CHÂSSIS RENFORCÉ**
Nécessaire avec les dispositifs d'assistance électrique ou systèmes de propulsion supplémentaires. (Ex : Handbike)

FINITIONS DU CHASSIS

Z2FF1 ☆ **TITANE - finition satin**

Z2SCBT1 ☐ **Patch de restauration pour châssis Titane finition satin**

Z2FF3 ☐ **Tatouages sur châssis**
Sur les tubes du châssis avant. Uniquement sur finition satin.
Les tatouages seront ajustés en fonction de votre châssis

Z2FF44 ☐ **TATOUAGE FLOWER GARDEN**

Z2FF45 ☐ **TATOUAGE NEED FOR SPEED**

Z2FF43 ☐ **TATOUAGE MOSAIC**

Z2FF **Autre option de couleur**

TRFF8 ☐ High Gloss Black
TRFF10 ☐ Red Pepper
TRFF29 ☐ Neon Pink
TRFF14 ☐ Ocean Blue
TRFF15 ☐ Tangerine
TRFF30 ☐ Acid Green
TRFF17 ☐ Midnight Blue
TRFF18 ☐ White pearl

TRFF19 ☐ Black Lava
TRFF27 ☐ Titanium Grey
TRFF61 ☐ Seafoam Green
TRFF62 ☐ Blue Mist
TRFF63 ☐ Lavender Dusk
TRFF40 ☐ Hyper blue
TRFF41 ☐ Flame Orange
TRFF42 ☐ OD Green

TRFF57 ☐ Indigo Purple
TRFF58 ☐ Black Galaxy
TRFF59 ☐ Pomegranite red
TRFF60 ☐ Silver Streak
TRFF64 ☐ Daffodil Yellow

**KIT DE COULEURS ANODISEES**

Le kit de couleur anodisée comprend : le support de fourche, la fourche et les capuchons de fourche. Si aucune couleur n'est sélectionnée, la couleur par défaut sera le noir.

TRANO1 ☆ Noir
TRANO12 ☐ Or
TRANO15 ☐ Vert
TRANO13 ☐ Violet
TRANO14 ☐ Orange
TRANO10 ☐ Bleu
TRANO11 ☐ Rouge

MESURES DU CHASSIS**LARGEUR D'ASSISE ARRIERE (A)**

TRSW1 ☐ 30,5 (12") ☐ 33 (13") ☐ 35,6 (14") ☐ 38,1 (15")
☐ 40,6 (16") ☐ 43,2 (17") ☐ 45,7 (18") ☐ 48,3 (19")

TRSW2 ☐ 50,8 (20")

LARGEUR D'ASSISE AVANT (T)

TRFSW1 ☆ **PAS DE CINTRAGE AVANT**

TRFSW2 ☐ **CINTRAGE AVANT 2,5 cm (1")**

Le cintrage commence à environ 23 cm du tube arrière.

7,6 cm de moins que la largeur du siège A

Uniquement disponible avec une assise réglable en tension par bandes velcro et siège rigide aluminium

Non disponible pour les largeurs d'assise A (25,4 cm et 27,9 cm)

TRFSW4 ☐ **CINTRAGE AVANT 5,1 cm (2")**

Le cintrage commence à environ 23 cm du tube arrière.

10,2 cm de moins que la largeur du siège A

Uniquement disponible avec une assise réglable en tension par bandes velcro et siège rigide aluminium

Non disponible pour les largeurs d'assise A (25,4 cm et 27,9 cm)

PROFONDEUR D'ASSISE (B)

TRSD1-12 ☐ 30,5 (12") ☐ 33 (13") ☐ 35,6 (14") ☐ 38,1 (15")
☐ 40,6 (16") ☐ 43,2 (17") ☐ 45,7 (18") ☐ 48,3 (19")

TRSD2 ☐ 50,8 (20")

SIÈGE ERGONOMIQUE (U)

Distance entre l'avant du tube de dossier et le début de la courbe (vers le haut) du tube d'assise

Nécessite une étude de la configuration et sera traitée par notre service "Dessins et modèles illimités".

Ne permet pas l'option "assise réglable en tension par visserie"

Non disponible avec l'option "dossier verrouillé sur l'assise"

TRERG1-5 ☐ 12,7 (5") ☐ 15,2 (6") ☐ 17,8 (7") ☐ 20,3 (8") ☐ 22,9 (9")

HAUTEUR D'ASSISE AVANT (C)

TRFSH1 ☐ 38,1 (15") ☐ 39,4 (15,5") ☐ 40,6 (16") ☐ 41,9 (16,5") ☐ 43,2 (17")
☐ 44,5 (17,5") ☐ 45,7 (18") ☐ 47 (18,5") ☐ 48,3 (19") ☐ 49,5 (19,5")
☐ 50,8 (20") ☐ 52,1 (20,5") ☐ 53,3 (21")

HAUTEUR D'ASSISE ARRIERE (D)

TRRSH1 ☐ 31,8 (12,5") ☐ 33 (13") ☐ 34,3 (13,5") ☐ 35,6 (14")
☐ 36,8 (14,5") ☐ 38,1 (15") ☐ 39,4 (15,5") ☐ 40,6 (16")
☐ 41,9 (16,5") ☐ 43,2 (17") ☐ 44,5 (17,5") ☐ 45,7 (18")
☐ 47 (18,5") ☐ 48,3 (19") ☐ 49,5 (19,5") ☐ 50,8 (20")

Taille de la roue arrière	Hauteur d'assise arrière
20"	31,8 à 47
22"	35,6 à 48,3
24"	36,8 à 50,8
25"	36,8 à 50,8
26"	39,4 à 50,8

ANGLE DE POTENCE AVANT (L) OU LONGUEUR TOTALE DU CHASSIS (M)

Si vous sélectionnez **Longueur totale du cadre**, l'angle avant sera ajusté pour obtenir la longueur totale requise.

TRFA1 ☐ **ANGLE DE POTENCE (L)**

(L) Angle entre le sol et la potence

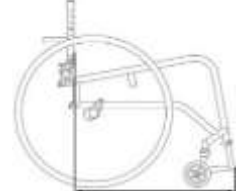
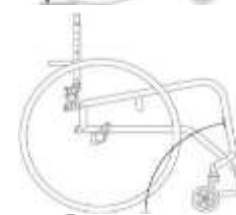
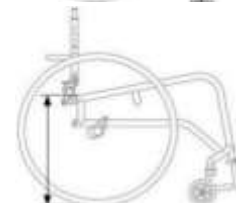
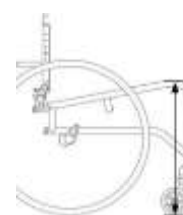
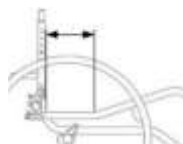
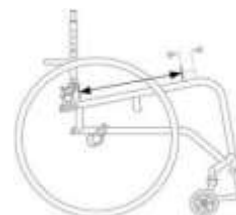
☐ 70° ☐ 75° ☐ 80°
☐ 85° (Non disponible avec des roues avant de 6")
☐ 90° (Non disponible avec les roues avant de 5" et 6")

TRFA2 ☐ **LONGUEUR TOTALE DU CHASSIS (M)**

Distance entre le tube de dossier avant et le tube de palette avant.

LONGUEUR TOTALE DU CHASSIS

M= _____ cm

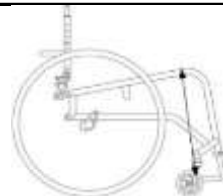


DISTANCE DE REPOSE-PIEDS (E)

La distance du repose-pieds doit être inférieure de 5.1cm (2") par rapport à la hauteur avant (C)

Repose-pieds standard

☐ 34,2 (13,5")	☐ 35,6 (14")	☐ 36,8 (14,5")	☐ 38,1 (15")	☐ 39,4 (15,5")
☐ 40,6 (16")	☐ 41,9 (16,5")	☐ 43,2 (17")	☐ 44,5 (17,5")	☐ 45,7 (18")
☐ 47 (18,5")	☐ 48,3 (19")			

**REPOSE-PIEDS**

La distance du repose-pieds doit être inférieure de 5.1cm (2") par rapport à la hauteur avant (C)

TRFTR3 ☆ **REPOSE-PIEDS ALU REGLABLE EN INCLINAISON**TRFTR1 ○ **REPOSE-PIEDS TITANE AVEC PLAQUE ABS**TRFTR2 ○ **REPOSE-PIEDS TUBE TITANE (OPEN LOOP)**TRFTR12 ○ **REPOSE-PIEDS FLIP-BACK**

(Non disponible avec une largeur d'assise arrière A de 25,4 (10") ou 28 (11") ou un châssis Heavy Duty)

Nécessite un examen manuel de la conception et sera traité par notre service Designs Unlimited.

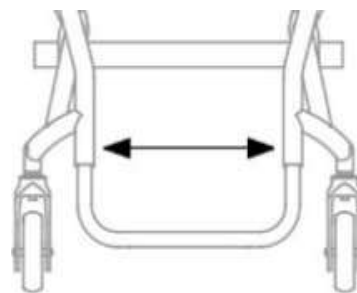
TRFTR4 ○ **REPOSE-PIEDS SURÉLEVÉ PLAQUE ALU RÉGLABLE EN INCLINAISON**

☐ 17,8 à 22,9cm (7" à 9")	Installé à ____ cm
☐ 22,9 à 27,9cm (9" à 11")	Installé à ____ cm
☐ 27,9 à 33cm (11" à 13")	Installé à ____ cm

**TERMINAISON DU REPOSE-PIEDS**TRFE1 ☆ **CHASSIS AVANT STANDARD (I)**

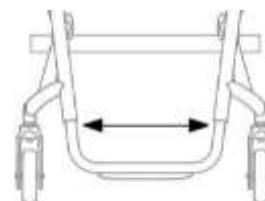
Distance entre l'intérieur des deux tubes de châssis avant

LARGEUR D'ASSISE ARRIERE (A)	LARGEUR INTERNE DU CADRE AVANT (I)		
	Sans cintrage potence ("I" sera 6,5cm plus étroit que largeur A)	Cintrage potence 3,8cm (1,5") ("I" sera 10cm plus étroit que largeur A)	Cintrage potence 8,9cm (3,5") ("I" sera 15cm plus étroit que largeur A)
30,5 - (12")	☐ 24,1 (9,5")	☐ 20,3 (8")	
33 - (13")	☐ 26,7 (10,5")	☐ 22,9 (9")	
35,6 - (14")	☐ 29,2 (11,5")	☐ 25,4 (10")	
38,1 - (15")	☐ 31,8 (12,5")	☐ 27,9 (11")	☐ 22,9 (9")
40,6 - (16")	☐ 34,3 (13,5")	☐ 30,5 (12")	☐ 25,4 (10")
43,2 - (17")	☐ 36,8 (14,5")	☐ 33 (13")	☐ 27,9 (11")
45,7 - (18")	☐ 39,4 (15,5")	☐ 35,6 (14")	☐ 30,5 (12")
48,3 - (19")	☐ 41,9 (16,5")	☐ 38,1 (15")	☐ 33 (13")
50,8 - (20")	☐ 44,5 (17,5")	☐ 40,6 (16")	☐ 35,6 (14")

TRFE2-12 ○ **CHASSIS AVANT V-FRONT (V)**

Distance entre l'intérieur des deux tubes de châssis avant

Non disponible avec assise ergonomique et châssis Heavy Duty



LARGEUR D'ASSISE ARRIERE (A)	CHASSIS AVANT (V)																			
	Largeur avant SANS CINTRAGE D'ASSISE							Largeur avant AVEC CINTRAGE 1" (2,5 cm)							Largeur avant AVEC CINTRAGE 2" (5,2 cm)					
	22,9 (9")	25,4 (10")	27,9 (11")	30,5 (12")	33 (13")	35,6 (14")	38,1 (15")	22,9 (9")	25,4 (10")	27,9 (11")	30,5 (12")	33 (13")	35,6 (14")	38,1 (15")	22,9 (9")	25,4 (10")	27,9 (11")	30,5 (12")	33 (13")	35,6 (14")
	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
30,5 - (12")	N/D														N/D					
33 - (13")	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	N/D					
35,6 - (14")	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
38,1 - (15")	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
40,6 - (16")	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
43,2 - (17")	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
45,7 - (18")	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
48,3 - (19")	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
50,8 - (20")	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

REMBOURRAGE DU DOSSIERTRBUP0 ☐ **SANS toile de dossier**TRBUP2 ☆ **TOILE DE DOSSIER AJUSTABLE PAR VELCRO**

Non disponible avec châssis Heavy Duty et poignées de poussée rabattables

Tension réglable par sangles

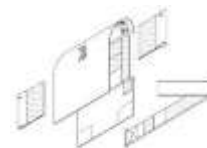
Nécessaire avec les poignées de poussée rabattables

TRBUP3 ☐ **TOILE DE DOSSIER REMBOURRÉE (NYLON)**TRBUP5 ☐ **TOILE DE DOSSIER TISSU RESPIRANT**

Non disponible avec la bande de dossier ultrasuède

TRUPC3-BL ☐ **BANDE ARRIÈRE DE DOSSIER SUEDINE**

Disponible uniquement avec la toile de dossier ajustable par velcro et la toile Nylon

**TYPE DE DOSSIER**TRSB1 ☆ **DOSSIER ALUMINIUM RABATTABLE, RÉGLABLE EN HAUTEUR**

Nécessaire pour le châssis Heavy Duty

TRSB2 ☐ **DOSSIER TITANE RABATTABLE, RÉGLABLE EN HAUTEUR**

Complet avec barre de renforcement arrondie

Le dos en titane est assorti à la finition du cadre

Non disponible avec poignées de poussée boulonnées à la barre de renforcement

Non disponible avec le châssis Heavy Duty

TRSB15 ☐ **DOSSIER EN TITANE NON RABATTABLE, HAUTEUR FIXE**

Complet avec barre de renforcement arrondie

Le dos en titane est assorti à la finition du cadre.

Non disponible avec poignées de poussée intégrées et cadre Heavy Duty

BARRE DE DOSSIER RIGIDE - TISHAFT™ (non disponible avec Dossier en Titane non rabattable)TRSB3 ☆ **Aluminium****POIGNÉES DE POUSSÉE**☐ **Sans poignées de poussée**

Comprend une barre de renforcement du dossier de 10cm de profondeur.

TRSB6 ☆ **POIGNÉES INTÉGRÉES DANS LE TUBE DE DOSSIER**TRSB7 ☐ **POIGNÉES RABATTABLES**

(toile dossier réglable en tension par sangles obligatoire)

TRSB8 ☐ **POIGNÉES SUR TUBES FIXES**

Comprend barre de renforcement du dossier de 10 cm de profondeur. Non disponible avec dossier Ti Back

TRSB9 ☐ **POIGNÉES SUR TUBES, RÉGLABLES EN HAUTEUR**

Comprend barre de renforcement du dossier de 10 cm de profondeur. Non disponible avec dossier Ti Back

**HAUTEUR DE DOSSIER****Hauteur (F) Dossier rabattable TRSB1 e TRSB2**

POIGNÉES DE POUSSÉE	BASSE	MOYENNE	HAUTE	Hauteur montée (de 0,5" en 0,5")
SANS poignées	21,6 - 29,2	30,5 - 41,9	40,6 - 52,1	Montée à ____ cm
Poignées (TRSB8)	(8,5" - 11,5")	(12" - 16,5")	(16" - 20,5")	Montée à ____ cm
Poignée intégrée (TRSB6)	26,7 - 31,8	34,3 - 41,9	44,5 - 52,1	Montée à ____ cm
Poignée rabattable (TRSB7)	(10,5" - 12,5")	(13,5" - 16,5")	(17,5" - 20,5")	Montée à ____ cm
	33 - 38,1	36,8 - 47	47 - 53,3	Montée à ____ cm
	(13" - 15")	(14,5" - 18,5")	(18,5" - 21")	

Hauteur fixe (F) Dossier titane non rabattable TRSB15

☐ 12,7 (5")	☐ 14 (5,5")	☐ 15,2 (6")	☐ 16,5 (6,5")	☐ 17,8 (7")	☐ 19,1 (7,5")
☐ 20,3 (8")	☐ 21,6 (8,5")	☐ 22,9 (9")	☐ 24,1 (9,5")	☐ 25,4 (10")	☐ 26,7 (10,5")
☐ 27,9 (11")	☐ 29,2 (11,5")	☐ 30,5 (12")	☐ 31,8 (12,5")	☐ 33 (13")	☐ 34,2 (13,5")
☐ 35,6 (14")	☐ 36,8 (14,5")	☐ 38,1 (15")	☐ 39,4 (15,5")	☐ 40,6 (16")	☐ 41,9 (16,5")
☐ 43,2 (17")	☐ 44,5 (17,5")	☐ 45,7 (18")	☐ 47 (18,5")	☐ 48,3 (19")	☐ 49,5 (19,5")
☐ 50,8 (20")					

**DISPONIBLE SUR TOUS LES DOSSIERS**Z2SB11 ☐ **BLOCAGE DU DOSSIER EN POSITION FERMÉE**

Non disponible avec assise ergonomique

Z2SB19 ☐ **BARRE DE RENFORCEMENT PROFONDE DU DOSSIER 10,2CM (4")**

Uniquement avec châssis Heavy Duty obligatoire

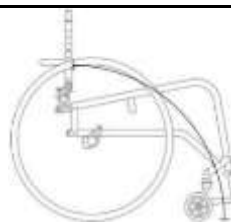
Non disponible avec un dossier d'assise en titane non rabattable à hauteur fixe

La barre de renforcement de 10,2cm (4") de profondeur n'est PAS de type arrondi

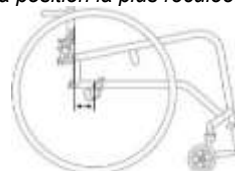
ANGLE DU DOSSIER*Angle entre le sol et le tube avant du dossier.*

TRSB1 ☐ **ANGLE DE DOSSIER (Modèles rabattables TRSB1 et ZTRSB2)**
☐ 80° ☐ 83° ☐ 86° ☐ 89° ☐ 92° ☐ 95° ☐ 98°

TRSB1 ☐ **ANGLE DE DOSSIER (modèles non rabattables TRSB15)**
☐ 80° ☐ 81° ☐ 82° ☐ 83° ☐ 84° ☐ 85° ☐ 86°
☐ 87° ☐ 88° ☐ 89° ☐ 90° ☐ 91° ☐ 92° ☐ 93°
☐ 94° ☐ 95° ☐ 96° ☐ 97° ☐ 98° ☐ 99° ☐ 100° ☐ 101°

**CENTRE DE GRAVITE***Distance entre l'avant du tube de dossier et l'axe de la roue arrière.**Si aucun centre de gravité n'est sélectionné, le fauteuil sera expédié avec le centre de gravité dans la position la plus reculée.*

TRCOG1 **CENTRE DE GRAVITE (H)**
☐ 0 (0") ☐ 0,6 (0,25") ☐ 1,3 (0,5") ☐ 1,9 (0,75") ☐ 2,5 (1")
☐ 3,2 (1,25") ☐ 3,8 (1,5") ☐ 4,4 (1,75") ☐ 5,1 (2") ☐ 5,7 (2,25")
☐ 6,4 (2,5") ☐ 7 (2,75") ☐ 7,6 (3") ☐ 8,3 (3,25") ☐ 8,9 (3,5")
☐ 9,5 (3,75") ☐ 10,2 (4") ☐ 10,8 (4,25") ☐ 11,4 (4,5") ☐ 12,1 (4,75") ☐ 12,7 (5")

**ECARTEMENT DES ROUES ARRIERE (J)**

TRRWS1 **DISTANCE ENTRE LES ROUES ARRIERE ET LE TUBE DE DOSSIER (J)**

Distance entre l'extérieur du tube arrière et le bord intérieur du pneu de la roue arrière

☐ 1,9cm (0,75") *Non disponible avec le carrossage K 0° ou 2° - Pas compatible avec l'option "accoudoirs"*
☐ 2,5cm (1") *Option "accoudoir" non disponible avec angle de carrossage supérieur à 4°*
☐ 3,2cm (1,25")

TRCBR12 ☐ **BAGUES DE CARROSSAGE RÉGLABLES (POUR L'ÉCARTEMENT DES ROUES ARRIERE)**
 TRCBR9 ☐ ENTRETOISES SUPPLÉMENTAIRES POUR AUGMENTER LA DISTANCE ENTRE LES ROUES ARRIERE
 TRCBR11 ☐ **BAGUES DE CARROSSAGE EN ALUMINIUM - ZERO PLAY - SANS REGLAGES**
Non disponible avec un carrossage K supérieur à 6°.

**REVÊTEMENT D'ASSISE**

TRSUP0 ☐ **SANS TOILE D'ASSISE**

TRSUP1 ☐ **TOILE D'ASSISE VISSEE**

Non disponible avec une largeur d'assise A de 25,4 cm ou 28 cm et une assise ergonomique.

TRSUP2 ☐ **TOILE D'ASSISE REGLABLE PAR SANGLES**

Non disponible avec une largeur d'assise A de 25,4 cm ou 28 cm.

TRSUP8 ☐ **PLAQUE D'ASSISE EN ALUMINIUM**

*Non disponible avec une largeur d'assise A de 25,4 cm ou 28 cm et une assise ergonomique.***CARROSSAGE DES ROUES ARRIERE**

TRCBR1 **CARROSSAGE** ☐ 0° ☐ 2° ☐ 4° ☐ 6°
Pas de carrossage disponible K supérieur à 0°, avec le choix de motorisations.

TRCBR15 ☆ **TUBE DE CARROSSAGE EN ALUMINIUM**

TRCBR3 ☐ **TUBE DE CARROSSAGE EN TITANE**

*Non disponible avec motorisation***ROUES AVANT**

TRFW24 ☐ **3"x1,5" ROUES ALUMINIUM LITESPEED, PNEU SOFT ROLL** ☐ Moyeu ARGENT ☐ Moyeu NOIR

TRFW14 ☐ **4 "x0.75" ROUES PLASTIQUE A BANDAGE** *Non disponible avec le châssis Heavy Duty*

TRFW3 ☐ **4"x0,75" ROUES LUMINEUSES LIGHT UP** *Non disponible avec le châssis Heavy Duty*

TRFW26 ☐ **4 "x1.5" ROUES PLASTIQUE LITESPEED SOFT** *Non disponible avec le châssis Heavy Duty*

TRFW27 ☐ **4"x1,5" ROUES ALUMINIUM LITESPEED, PNEU SOFT ROLL** ☐ Moyeu ARGENT ☐ Moyeu NOIR

TRFW6 ☐ **5"x1" ROUES PLASTIQUE A BANDAGE** *Non disponible avec le châssis Heavy Duty*

TRFW28 ☐ **5"x1,5" ROUE PLASTIQUE LITESPEED SOFT** *Non disponible avec le châssis Heavy Duty*

TRFW30 ☐ **5"x1,5" ROUES ALUMINIUM LITESPEED, PNEU SOFT ROLL** ☐ Moyeu ARGENT ☐ Moyeu NOIR

TRFW9 ☐ **6"x1" ROUES PLASTIQUE A BANDAGE** *Non disponible avec le châssis Heavy Duty*

TRFW32 ☐ **6"x1,5" ROUES PLASTIQUE LITESPEED SOFT** *Non disponible avec le châssis Heavy Duty*

TRFW33 ☐ **6"x1,5" ROUES ALUMINIUM LITESPEED, PNEU SOFT ROLL** ☐ Moyeu ARGENT ☐ Moyeu NOIR
Non disponible avec le châssis Heavy Duty

FOURCHES DES ROUES AVANT

TRFK1 ☆ **FOURCHE STANDARD TILITE**

AXES DE FOURCHE

TRTFS1 ☆ **AXE DE FOURCHES STANDARD**

☐ **AXES DE FOURCHES EN TITANE**

ROUES ARRIÈRE STANDARDS

TRRW14-20	☐ 20" TILITE SHADOW
TRRW14-22	☐ 22" TILITE SHADOW
TRRW14-24	☐ 24" TILITE SHADOW
TRRW14-25	☐ 25" TILITE SHADOW Profondeur d'assise minimale de 38 cm (B)
TRRW14-26	☐ 26" TILITE SHADOW Profondeur d'assise minimale de 38 cm (B)

ROUES ARRIÈRE PERFORMANTES**SPINERGY SPOX**Couleur des rayons ☐ Noir ☐ Rouge ☐ Bleu ☐ Blanc

TRRW7-22	☐ 22"	
TRRW7-24	☐ 24"	
TRRW7-25	☐ 25"	Profondeur d'assise minimale de 38 cm (B)*
TRRW7-26	☐ 26"	Profondeur d'assise minimale de 38 cm (B)*

non disponible avec le système de déverrouillage QUAD pour tétra.*SPINERGY LX**Couleur des rayons ☐ Noir ☐ Rouge ☐ Bleu ☐ Blanc ☐ Vert ☐ Orange ☐ Rose flamant ☐ Violet

TRRW8-22	☐ 22"	
TRRW8-24	☐ 24"	
TRRW8-25	☐ 25"	Profondeur d'assise minimale de 38 cm (B)*
TRRW8-26	☐ 26"	Profondeur d'assise minimale de 38 cm (B)*

non disponible avec le système de déverrouillage QUAD pour tétra.*AXE A DEMONTAGE RAPIDE DES ROUES ARRIERE**

TRAXL1	☆ STANDARD EN ACIER INOXYDABLE		
TRAXL3	☐ AXE QUAD POUR TÉTRAPLÉGIQUE À DÉMONTAGE RAPIDE		

Non disponible avec les roues arrière Spinergy Spox ou LX 26" (590)

SUR DEVIS

182 €

PNEUMATIQUES ROUES ARRIERE

TRRTR1	☆ PNEUS CRANTÉ (20" - 22" - 24" - 26"),		
TRRTR2	☐ PNEUS CRANTÉ AVEC INSERT ANTI CREVAISON (20" - 22" - 24" - 26") <i>Non disponible avec les roues arrière Spinergy Carbon Blade</i>		
TRRTR31	☐ MBL SPEEDLITE		
TRRTR8	☐ MARATHON PLUS EVOLUTION (24" - 25" - 26")		
TRRTR32	☐ PRIMO C-763 KNOBBY (24")		

MAINS COURANTES**Mains courantes STANDARDS**

TRRIM1	☆ MAINS COURANTES ALU ANODISÉES ARGENT		
TRRIM21	☐ MAINS COURANTES ALU ANODISÉES NOIR (22" - 24" - 25" - 26") <i>Non disponible avec les roues 20"</i>		
TRRIM12	☐ MAINS COURANTES TITANE FINITION SATIN (24" - 25" - 26") <i>Non disponible avec les roues 20" et 22"</i>		

Mains courantes OUT-FRONT®

Z2RIM10	☐ SURGE ALL-IN-ONE OVALE AVEC <i>GRIPITION</i> ™ (Profile large) (22" - 24" - 25" - 26")		
Z2RIM11	☐ SURGE LT ALL-IN-ONE OVALE AVEC <i>GRIPITION</i> ™ (Profile petit) (22" - 24" - 25" - 26")		
Z2RIM20	☐ Q-GRIP - TETRA HAUTE FRICTION, ANTI DERRAPANTE (22" - 24" - 25" - 26")		
TRRIM5	☐ MAINS COURANTES REVÊTEMENT ANTI-DÉRAPANT PLASTIQUE NOIR		

LONGUEUR DES PATTES DE MAINS COURANTES

TRRIM7	☆ PATTES LONGUES		
TRRIM8	☐ PATTES COURTES		

FREINS☐ SANS FREINS**Freins OUT FRONT®**TRWLK7 ☐ FREINS A POUSSER OUT-FRONT

Disponible uniquement avec un écartement J des roues arrière de 0,75" (1,9cm) à 1,5" (3,8cm)

TRWLK8 ☐ FREINS A TIRER OUT-FRONT

Disponible uniquement avec un écartement J des roues arrière de 0,75" (1,9cm) à 1,5" (3,8cm)

TRWLK10 ☐ EXTENSION DE POIGNÉES DE FREINS**Freins supplémentaires**TRWLK11 ☐ FREINS EN COMPOSITE CISEAUXTRWLK15 ☐ FREINS A POUSSER CRANTÉ

Non disponible avec des bandage

**PROTEGE VETEMENTS****PROTEGE VETEMENTS ALUMINIUM NOIR**

Standard (STD) mesures : 33,5 cm de long et 19,1 cm de haut.

Petit (SMALL) mesures : 28,4 cm de long et 16,5 cm de haut.

TRSDG2-N ☐ PROTEGE VETEMENTS AMOVIBLE ALU - STDTRSDG2-S ☐ PROTEGE VETEMENTS AMOVIBLE ALU - SMALLTRSDG3-N ☐ PROTEGE VETEMENTS TETRA AMOVIBLE ALU - STDTRSDG3-S ☐ PROTEGE VETEMENTS TETRA AMOVIBLE ALU - SMALLTRSDG4-N ☐ PROTEGE VETEMENTS RIGIDE REPLIABLE SUR L'ASSISE - STDTRSDG4-S ☐ PROTEGE VETEMENTS RIGIDE REPLIABLE SUR L'ASSISE - SMALL

Non disponible avec assise ergonomique

TRSDG6 ☐ GARDE BOUE ALU RIGIDE REGLABLE EN HAUTEUR ET PROFONDEUR

Uniquement avec roue arrière en 24 et 25"

Uniquement avec hauteur arrière (D) entre 36,8 et 47 cm

PROTEGE VETEMENTS EN CARBONETRSDG7-N ☐ PROTEGE VETEMENTS AMOVIBLE CARBONE - STDTRSDG7-S ☐ PROTEGE VETEMENTS AMOVIBLE CARBONE - SMALLTRSDG8-N ☐ PROTEGE VETEMENTS TETRA AMOVIBLE CARBONE - STDTRSDG8-S ☐ PROTEGE VETEMENTS TETRA AMOVIBLE CARBONE - SMALLTRSDG12 ☐ GARDE BOUE AMOVIBLE EN CARBONE**ACCOUDOIRS****ACCOUDOIRS TUBULAIRES****SWING AWAY**

Non disponible avec châssis Heavy Duty et/ou Poignées de poussée réglable en hauteur

TRARM1-9 ☐ Hauteur réglable de 16,5 à 24,1cmTRARM1-11 ☐ Hauteur réglable de 24,1 à 31,8cm**ACCOUDOIRS AMOVIBLES AVEC PROTEGE VETEMENTS,
HAUTEUR REGLABLE ET POIGNEE DE TRANSFERT****AMOVIBLE, RÉGLABLE EN HAUTEUR**TRARM2-9-S ☐ Manchette courte de 25,4 cm et réglage en hauteur de 22,9 à 30,5 cmTRARM2-9-L ☐ Manchette longue de 35,6 cm et réglage en hauteur de 22,9 à 30,5 cmTRARM2-12-S ☐ Manchette courte de 25,4 cm et réglage en hauteur de 30,5 à 38,1 cmTRARM2-12-L ☐ Manchette longue de 35,6 cm et réglage en hauteur de 30,5 à 38,1 cm

SANGLE DE MOLLET

SANGLE DE MOLLET AJUSTABLE PAR VELCRO				
TRCLF2-S	☐ Taille S	(Pour largeur de repose pieds de 22,9 à 30,5 cm.)		
TRCLF2-M	☐ Taille M	(Pour largeur de repose pieds de 27,9 à 38,1 cm.)		
TRCLF2-L	☐ Taille L	(Pour largeur de repose pieds de 35,6 à 43,2 cm.)		
TRCLF2-XL	☐ Taille XL	(Pour largeur de repose pieds de 40,6 à 48,3 cm.)		

ACCESSOIRES

TRGRD1	☐ FLASQUES TRANSPARENTES AVEC LOGO TILITE		
TRTIP1	☐ ANTI-BASCULE ALU NOIR NON RELEVABLE (PAIRE)		
TRTIP2	☐ ANTI-BASCULE RELEVABLE <i>USER FRIENDLY</i> (PAIRE)		
TRUEST1-12	☐ TABLETTE AMOVIBLE 30,5 x 35,6 (cm) 12-14" - nécessite des accoudoirs	9904393	132 €
TRUEST1-13	☐ TABLETTE AMOVIBLE 33 x 38,1 (cm) 13-15" - nécessite des accoudoirs	9904393	132 €

NOTE